



Decreto n° 0104 / Pres.

Trieste, 2 agosto 2024

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DI UN TRATTO DELLA S.R. PN 49 DI PRATA CHILOMETRICHE DA 0+000 A 0+600 E CONTESTUALE CLASSIFICAZIONE A STRADA REGIONALE LOCALE CON DENOMINAZIONE S.R. UD 49 DI PRATA DI UN TRATTO DI VIA REPOLLE IN COMUNE DI PORCIA.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 02/08/2024

Siglato da:

ANNA D' AMBROSIO

in data 01/08/2024

GIANNI CORTIULA

in data 02/08/2024

Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto il comma 4 dell'art. 2 del D.P.R. 495/1992, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del Codice;

Visti altresì il comma 5 e il comma 6 dell'art. 2 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Visto l'art. 3, comma 3 del Regolamento il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

Richiamate le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, e in particolare:

- l'art. 62 bis definisce che la classificazione di strada regionale è effettuata con decreto del Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità, sentiti gli enti territoriali interessati;

- l'art. 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

- l'art. 62 quater per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

Rilevato che, in attuazione degli artt. 32 e 61 della Legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 di "Riordino del sistema Regione - Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative", con effetto dall'1 luglio 2016, è stata trasferita alla Regione la proprietà delle strade provinciali;

Rilevato altresì che per effetto della LR 14/2021, dal 1° gennaio 2022 le funzioni in materia di viabilità locale regionale fino ad allora gestite da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. sono state trasferite agli Enti di Decentramento Regionale;

Vista la nota prot. n. 9467 dd. 18/04/2023, rubricata al Protocollo regionale con n. GRFVG-

GEN-2023-0237119-A dd. 21/04/2023, con la quale il Comune di Porcia ha proposto la declassificazione a strada comunale di un tratto della strada regionale locale S.R. PN 49 "di Prata" e la contestuale classificazione a strada regionale locale di un tratto di viabilità comunale;

Vista la nota prot. n. GRFVG-GEN-2023-0350788-P dd. 15/06/2023 con la quale l'allora Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile ha accolto la suddetta proposta avanzata dal Comune di Porcia, precedentemente condivisa con l'E.D.R. di Pordenone ente gestore della viabilità regionale di interesse locale in argomento;

Vista la nota prot. n. 12233 dd. 14/05/2024, rubricata al Protocollo regionale con n. GRFVG-GEN-2024-0310473-A dd. 15/05/2024, con la quale il Comune di Porcia:

- ha trasmesso copia della Deliberazione del Consiglio Comunale di Porcia 21 dd. 29/04/2024 con la quale l'Amministrazione comunale ha richiesto la declassificazione a strada comunale del tratto di S.R. PN 49 "di Prata" dal Km 0+000 fino al Km 0+600, e la classificazione a strada regionale locale, di un tratto di Via Repolle in Comune di Porcia che in continuità con la S.R. PN 49 collega lo svincolo della A28;

Vista la delibera di Consiglio Comunale del Comune di Porcia, di manifestazione della volontà di ridefinire gli assetti proprietari della S.R. PN 49 "di Prata" e quindi di cedere alla Regione la competenza del tratto di strada comunale di Via Repolle corrispondente alle particelle:

- Foglio 14 mappali numero 888, 889, 2333, 2334, 2335;

- Foglio 20 mappale numero 313;

e nel contempo di acquisire il tratto di S.R. PN 49 "di Prata" dal Km 0+000 fino al Km 0+600, corrispondente alle seguenti particelle:

- Foglio 11 mappale numero 736;

- Foglio 13 mappale numero 1519;

Considerato per quanto sopra esposto, di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. PN 49 "di Prata" dal Km 0+000 fino al Km 0+600, e classificare a strada regionale locale, con denominazione S.R. PN 49 "di Prata", un tratto di Via Repolle in Comune di Porcia che in continuità con la S.R. PN 49 collega lo svincolo della A28 secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto.

Decreta

- 1.** Di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. UD 49 "di Prata" dal Km 0+000 fino al Km 0+600.
- 2.** Di classificare a strada regionale locale, con denominazione S.R. UD 49 "di Prata, un tratto di Via Repolle in Comune di Porcia che in continuità con la S.R. PN 49 collega lo svincolo della A28.
- 3.** Le classificazioni e declassificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto.
- 4.** Di disporre che le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui al punto 1, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano conseguentemente acquisite al patrimonio comunale e cedute e consegnate dall'attuale gestore Ente di Decentramento Regionale di Pordenone con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.
- 5.** Con medesimo verbale di cui al punto 4, vengano consegnate in gestione all'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone le aree stradali, di cui al punto 2, conseguentemente acquisite al patrimonio regionale.
- 6.** Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.

- dott. Massimiliano Fedriga -